ADAC WESER-EMS CLASSIC CUP

AUSSCHREIBUNG

ADAC Weser-Ems Classic Cup 2026

Rahmenausschreibung

Mit dem ADAC Weser-Ems Classic Cup erweitert der ADAC Weser-Ems das Ang ebot im lizenzfreien Bereich und leitet gleichzeitig einen Beitrag zur Pflege, För derung und zum Erhalt des automobilen Kulturguts. Zugelassen für den ADAC Weser-Ems Classic-Cup 2026 sind historische und klassische Automobile bis Baujahr 1996. Der ADAC Weser-Ems Classic Cup wird als Serie mit bis zu sieben Veranstaltungen durchgeführt. Davon sind drei Veranstaltungen als Streichergebnis möglich. Ortsclubs im Bereich Weser-Ems können sich mit ihren Oldtimer-Veranstaltungen für die Aufnahme in den Cup bewerben. Der Veranstalter wählt zur besseren Orientierung aus den Kategorien 2 und 3 diejenige aus, die im Rahmen seiner Veranstaltung durchgeführt wird und hat diese in seiner Ausschreibung kenntlich zu machen.

Ausschreibung

Der ADAC Weser-Ems e.V. schreibt für die Saison 2026 den ADAC Weser-Ems Cla ssic Cup aus. Grundlage der Veranstaltungsreihe ist die vorliegende Au sschreibung sowie die jeweiligen Einzelausschreibungen der Veranstalter.

Teilnahmebedingungen

Ein gültiger Führerschein ist Voraussetzung zur Teilnahme am ADAC Weser-Ems Touristik Cup. Eine Einschreibung in den Cup ist nicht erforderlich. Eine ADAC-Mitgliedschaft und eine Ortsclub-Mitgliedschaft wird empfohlen.

Wertung / Klasseneinteilung

Es erfolgt eine Wertung ausschließlich im ADAC Weser-Ems Classic Cup.

Kategorie 2:
Fahrt nach Bordbuch
Sollzeitprüfungen
Durchgangskontrollen
Fahrzeugbezogene Geschicklichkeitsaufgaben
Leichte Orientierungsaufgaben
Keine Schätzaufgaben

Kategorie 3:
Fahrt nach Bordbuch (Streckenplan, Pfeilskizze, Kartenskizze, Klarsichtfolie, Kreuzungszeichen, Koordinatenangaben, Ortsangaben)
Sollzeitprüfungen
Durchgangskontrollen
Orientierungsaufgaben
Keine Schätzaufgaben
Keine Geschicklichkeitsaufgaben

Die Charakteristik der Wertungsläufe zum ADAC Weser-Ems Classic Cup entspricht der Kategorie 2 oder 3 (siehe Kategorien). Die Aufgaben können aus den **o**.g. Aufgabenkategorien frei gewählt werden.

Für die Punktevergabe wird das vom Veranstalter zu erstellende jeweilige Klassenergebnis (s.o. ADAC Weser-Ems Classic Cup, ähnl. Der Kategorie) zugrunde gelegt. Dieses ist innerhalb von vier Wochen an die Abteilung Motorsport, Klassik, Ortsclubs des ADAC Weser-Ems zu senden.

In der Jahreswertung werden folgende Punkte absteigend an Fahrer/-innen und und Beifahrer/-innen vergeben: 1. Platz 100 Punkte, 2. Platz 99 Punkte, 3. Platz 98 Punkte etc.

Zur Jahreswertung im Weser-Ems Classic Cup werden bis zu vier teilnehmende d er maximal sieben Veranstaltungen herangezogen. (drei Streichergebnisse).

Sieger/in der Jahreswertung des ADAC Weser-Ems Classic-Cup ist der Teilnehmende / das Team mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der eingefahrenen 1., 2., 3. usw. Plätze.

Geschicklichkeitsaufgaben

Bei Geschicklichkeitsaufgaben mit dem Fahrzeug werden Messübungen mit dem Fahrzeug durchgeführt. Bei allen Geschicklichkeitsaufgaben dürfen die Teilnehmer der Teams nach Erhalt der Instruktion nicht mehr aussteigen, um z.B. dem Fahrer Hinweise zu geben und müssen während der gesamten Übung im Fahrzeug verbleiben. Auch das Herauslehnen aus dem Fenster sowie das Lehnen über die Karosserie ist nicht erlaubt.

Sollzeitprüfungen

Es können Sollzeitprüfungen als Aufgabe enthalten sein. Bei Sollzeitprüfungen soll eine bestimmte Streckenlänge in einer bestimmten Zeit gefahren werden. Das Fahrzeug darf während der Prüfung nicht anhalten. Hiermit ist eine kurze Prüfung gemeint.

Durchfahrtskontrollen (DK)

Bei Durchfahrtskontrollen (DK) handelt es sich um Kontrollstempelstellen, die auf der gesamten Streckenlänge vorhanden sein können. Eine Durchfahrtskontrolle kann auch vor und nach einer Pause durchgeführt werden. Die Anzahl der Stempelstellen ist jedem Veranstalter freigestellt Es gibt besetzte und unbesetzte Durchfahrtskontrollen.

Sonderkontrollen (SK)

Auf Sonderkontrollen (SK) muss der Veranstalter in der Fahrerbesprechung hinweisen. Sie können als „Stumme Kontrollen“ in Form von Schildern angewandt werden, genauso können Ortseingangsschilder als Sonderkontrollen festgelegt werden. Die Durchführung der Sonderkontrollen und auch eine Kombination aus Ortseingangsschildern und „Stummen Kontrollen“ ist dem Veranstalter freigestellt.

Sonderprüfungen (SP)

Sonderaufgaben (z.B. nicht google-bare Rate- und Schätzaufgaben, Mess-, Geschicklichkeitsaufgabe ohne Fahrzeug)

Bordbuch

Den Teilnehmern wird ein Bordbuch ausgehändigt. Soweit sich Änderungen im Streckenverlauf ergeben, wird - sofern dies bekannt ist - bei der Fahrerbesprechung darauf hingewiesen bzw. ein Zusatzblatt ausgehändigt.

Durchführungsbestimmungen

Die Oldtimerfahrt-Veranstaltungen zum ADAC Weser-Ems Touristik Cup sind Ein-Tagesveranstaltungen über etwa 80 bis 140 km, die im Rahmen des öffentlichen Straßenverkehrs durchgeführt wird. Grundsätzlich werden bei Veranstaltungen dieser Art nur Strafpunkte und keine Pluspunkte vergeben.

Siegerehrung / Pokale

Die drei bestplatzierten Fahrer/-innen und Beifahrer/-innen in der Jahreswertung werden auf der Ehrung der Motorsportler des ADAC Weser-Ems ausgezeichnet.