

**ADAC**

**ADAC WESER-EMS  
TOURISTIK CUP**

**» AUSSCHREIBUNG**

## **ADAC Weser-Ems Touristik Cup 2026**

### **Rahmenausschreibung**

Mit dem ADAC Weser-Ems Touristik Cup erweitert der ADAC Weser-Ems das Angebot im lizenzfreien Bereich und leitet gleichzeitig einen Beitrag zur Pflege, Förderung und zum Erhalt des automobilen Kulturguts. Zugelassen sind historische und klassische Automobile bis Baujahr 1996. Der ADAC Weser-Ems Touristik Cup wird als Serie mit bis zu acht Veranstaltungen durchgeführt, von denen drei als Streichergebnis in die Wertung eingehen können. ADAC Ortsclubs im Bereich Weser-Ems können sich mit ihren Oldtimer-Veranstaltungen für die Aufnahme in den Cup bewerben. Der Veranstalter wählt zur besseren Orientierung aus den u.a. Kategorien die Kategorie 1 aus und macht diese in seiner Ausschreibung kenntlich.

Die teilnehmenden Veranstaltungen werden vom ADAC Weser-Ems wie folgt unterstützt:

– Pokale für die besten 10% der Teilnehmer des Weser-Ems Touristik Cup (max. 7 und 2 Pokale pro Fahrzeug)

Wertungsgrundlage: Die für den ADAC Weser-Ems Touristik Cup nach dieser Rahmenausschreibung ausgeschriebenen Kategorie 1.

### **Ausschreibung**

Der ADAC Weser-Ems e.V. schreibt für die Saison 2026 den ADAC Weser-Ems Touristik Cup aus. Grundlage der Veranstaltungsreihe ist die vorliegende Ausschreibung sowie die jeweiligen Einzelausschreibungen der Veranstalter, die sich der Rahmenausschreibung unterwerfen.

### **Teilnahmebedingungen**

Ein gültiger Führerschein ist Voraussetzung zur Teilnahme am ADAC Weser-Ems Touristik Cup. Eine Einschreibung in den Cup ist nicht erforderlich. Eine ADAC-Mitgliedschaft und eine Ortsclub-Mitgliedschaft wird empfohlen.

## Wertung / Klasseneinteilung

Es erfolgt eine Wertung ausschließlich im ADAC Weser-Ems Touristik Cup.

### **Kategorie 1:**

Ausgeschilderte Strecke, Fahrt nach Navigationssystem oder Bordbuch mit Pfeilskizzen

Schätzaufgaben aller Art

Geschicklichkeitsaufgaben aller Art

Sollzeitprüfungen

Durchgangskontrollen

Keine Orientierungsaufgaben

Alle Wertungsläufe zum ADAC Weser-Ems Touristik Cup müssen der Kategorie 1 zuzuordnen sein. Die Aufgaben können aus den o.g. Aufgabenkategorien frei gewählt werden.

Für die Punktevergabe wird das vom Veranstalter zu erstellende jeweilige Klassenergebnis der Klasse zugrunde gelegt, die der Kategorie 1 entspricht. Dieses ist innerhalb von vier Wochen an die Abteilung Motorsport, Klassik, Ortsclubs des ADAC Weser-Ems zu senden.

In der Jahreswertung werden folgende Punkte absteigend an Fahrer/-innen und Beifahrer /-innen vergeben: 1. Platz 100 Punkte, 2. Platz 99 Punkte, 3. Platz 98 Punkte etc.

Zur Jahreswertung im ADAC Weser-Ems Touristik Cup werden bis zu fünf teilnehmende der maximal acht Veranstaltungen herangezogen (drei St reichergebnisse).

Sieger/in der Jahreswertung des ADAC Weser-Ems Touristik-Cup ist der Teilnehmende / das Team mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der eingefahrenen 1., 2., 3. usw. Plätze.

## **Geschicklichkeitsaufgaben**

Bei Geschicklichkeitsaufgaben mit dem Fahrzeug werden Messübungen mit dem Fahrzeug durchgeführt. Bei allen Geschicklichkeitsaufgaben dürfen die Teilnehmer der Teams nach Erhalt der Instruktion nicht mehr aussteigen, um z.B. dem Fahrer Hinweise zu geben und müssen während der gesamten Übung im Fahrzeug verbleiben. Auch das Herauslehnen aus dem Fenster sowie das Lehnen über die Karosserie ist nicht erlaubt.

## **Sollzeitprüfungen**

Es können Sollzeitprüfungen als Aufgabe enthalten sein. Bei Sollzeitprüfungen soll eine bestimmte Streckenlänge in einer bestimmten Zeit gefahren werden. Das Fahrzeug darf während der Prüfung nicht anhalten. Hiermit ist eine kurze Prüfung gemeint.

## **Durchfahrtskontrollen (DK)**

Bei Durchfahrtskontrollen (DK) handelt es sich um Kontrollstempelstellen, die auf der gesamten Streckenlänge vorhanden sein können. Eine Durchfahrtskontrolle kann auch vor und nach einer Pause durchgeführt werden. Die Anzahl der Stempelstellen ist jedem Veranstalter freigestellt. Es gibt besetzte und unbesetzte Durchfahrtskontrollen.

## **Sonderkontrollen (SK)**

Auf Sonderkontrollen (SK) muss der Veranstalter in der Fahrerbesprechung hinweisen. Sie können als „Stumme Kontrollen“ in Form von Schildern angewandt werden, genauso können Ortseingangsschilder als Sonderkontrollen festgelegt werden. Die Durchführung der Sonderkontrollen und auch eine Kombination aus Ortseingangsschildern und „Stummen Kontrollen“ ist dem Veranstalter freigestellt.

## **Sonderprüfungen (SP)**

Sonderaufgaben (z.B. nicht google-bare Rate- und Schätzaufgaben, Mess-, Geschicklichkeitsaufgabe ohne Fahrzeug)

## **Bordbuch**

Den Teilnehmenden wird ein Bordbuch ausgehändigt. Soweit sich Änderungen im Streckenverlauf ergeben, wird - sofern dies bekannt ist - bei der Fahrerbesprechung darauf hingewiesen bzw. ein Zusatzblatt ausgehändigt.

## **Durchführungsbestimmungen**

Die Oldtimerfahrt-Veranstaltungen zum ADAC Weser-Ems Touristik Cup sind Ein-Tagesveranstaltungen über etwa 80 bis 140 km, die im Rahmen des öffentlichen Straßenverkehrs durchgeführt wird. Grundsätzlich werden bei Veranstaltungen dieser Art nur Strafpunkte und keine Pluspunkte vergeben.

## **Siegerehrung / Pokale**

Der ADAC Weser-Ems stellt für die Läufe des ADAC Weser-Ems Touristik Cup für 10% der Teilnehmer (Fahrer/-innen und Beifahrer/-innen) in der Touristik Cup-Wertung zur Verfügung (max. 7 und 2 pro Fahrzeug)